



Praxiserfahrungen:⁹ Shell GTL Fuel Marine im Einsatz in der Seenschifffahrt

Blaue Seen inmitten heiler Natur – damit das so bleibt, hat sich die Bayerische Seenschifffahrt GmbH entschlossen, alle 15 Motorschiffe, die jährlich rund 1,5 Millionen Fahrgäste befördern, auf Shell GTL Fuel Marine umzustellen. Die Vorteile: Fahrgäste und Crew profitieren von weniger Schadstoffausstoß und Geruchsbelästigung, das Motorenöl bleibt länger sauberer und der Kraftstoff kann ganzjährig genutzt werden.

Auf Shell GTL Fuel Marine umgestiegen ist auch die Forggensee-Schifffahrt, die jährlich mehr als 100.000 Gäste mit Blick auf Schloss Neuschwanstein transportiert. Hier schätzt man

besonders, dass die Motoren mit Shell GTL Fuel Marine auch ruhiger laufen.

Dirk Schranz, technischer Betriebsleiter bei der Forggensee-Schifffahrt: „Unsere neuen Motoren laufen erheblich ruhiger, leiser und es ist kaum spürbar, dass es sich tatsächlich um Dieselerbrennungsmotoren handelt.“



Wir bieten auch **Shell Schmierstoffe** auf Basis von Synthese-Technologie an. Stellen Sie Ihre Fragen gerne über den Shell LubeChat auf shell.de/schmierstoffe



Kontakt

EnergieDirect Austria GmbH

Telefon: 0316 / 210

E-Mail: info@energiedirect.at

Oder besuchen Sie uns auf unserer Website:
www.energiedirect.at

Shell GTL Fuel Der synthetische Kraftstoff für die Marine



Shell
GTL Fuel
Marine

Synthese-Technologie für bessere Luft¹



Shell Markenpartner

Shell GTL Fuel Marine – der sauberere¹ Kraftstoff für die Schifffahrt

Shell GTL Fuel Marine ist ein synthetischer Dieselmotorkraftstoff, der aus Erdgas gewonnen wird: Er verbrennt sauberer als herkömmlicher Dieselmotorkraftstoff und trägt zur Senkung lokaler Emissionen bei¹ (Stickoxide, NOx, schwarzer Rauch/Feinstaub):

- Sofort einsetzbar ohne Modifikationen,² auch in älteren Dieselmotoren
- Sauberere Verbrennung, weniger lokale Emissionen¹
- Niedrigere Wassergefährdungsklasse
- Ungiftig,⁷ nahezu geruchlos und schneller biologisch abbaubar im Vergleich zum herkömmlichen Diesel
- Sommer wie Winter ganzjährig kältestabil bis -20 °C (Shell GTL Fuel Alpine bis -30 °C)⁶
- Kann Wartungsaufwand und Motorenlärm reduzieren⁴

Jetzt einfach umsteigen – mit vielen Vorteilen für Ihr Unternehmen

Der Umstieg auf Shell GTL Fuel Marine ist unkompliziert: Der synthetische Kraftstoff kann in neuen und älteren Schiffsmotoren ohne Modifikationen verwendet werden.² Neben den Motoren können zudem auch Generatoren und Heizungsanlagen mit Shell GTL Fuel Produkten betrieben werden. Durch die sauberere Verbrennung¹ können auch der Wartungsaufwand⁴ und Verschleiß der Schiffsmotoren sinken.

Nachhaltigkeit und Umweltschutz sind wichtige Leitlinien für Ihr Unternehmen? Die reduzierte Geruchs- und Abgasentwicklung⁴ beim Wechsel von herkömmlichem Diesel auf Shell GTL Fuel Marine sorgt für eine verbesserte Luftqualität¹ in der Region und an Bord. Die Zufriedenheit der Fahrgäste könnte durch die niedrigere Geruchsbelastung gesteigert werden. Gleichzeitig könnten sich durch die geringere Wassergefährdungsklasse auch die Risiken⁷ für das Personal reduzieren.

Herstellerfreigaben in der Binnenschifffahrt⁸

Caterpillar
generelle Freigaben für EN 15940-Kraftstoffe (auch für MaK- und Perkins-Motoren)

Deutz
große Anzahl von Freigaben, inkl. Stage V

MAN
Freigaben für EN 15940-Kraftstoffe für neuere Motoren mit Common Rail Einspritzsystem

John Deere
generelle Freigaben für EN 15940-Kraftstoffe (Stromgeneratoren)

Die Freigaben der Hersteller sind oftmals modellabhängig. Kontaktieren Sie bitte immer den lokalen Hersteller für eine Bestätigung oder individuelle Freigabe.



Vorteile in Prozent im Vergleich zum herkömmlichen Diesel (EN 590-Diesel)

Prozentuale lokale Emissionsvorteile,³ die in einer Reihe von Tests von Schiffsmotoren mit paraffinischen Kraftstoffen (EN 15940) im Vergleich zu Standard-Binnenschiffsdiesel (EN 590) erzielt wurden:

	PM	NOx	HC	CO	PN
CCNR 0	59	9	47	11	n/a
CCNR 1	16 – 37	8 – 14	10	0	n/a
CCNR 2 / Stage IIIA	32 – 53	6 – 26	6 – 27	0 – 37	n/a
Stage V	Die absoluten Emissionswerte liegen nahe der Nachweisgrenze, sodass kein konsistenter Nutzen festgestellt werden konnte.				

Sie möchten auf Shell GTL Fuel Marine umstellen? Sprechen Sie uns an – wir informieren Sie kompetent und umfassend. Oder besuchen Sie unsere Website unter [shell.de/gtl](https://www.shell.de/gtl)



¹ Im Vergleich zum herkömmlichen B7 Diesel. Gilt nicht für Treibhausgase (CO₂, CH₄ und N₂O). Tatsächliche Auswirkungen und Vorteile können je nach Fahrzeugtyp, Fahrzeugzustand und Fahrweise variieren.

² Auf der Grundlage der bis heute durchgeführten Shell Betriebsfähigkeitsstudien. Es ist empfehlenswert, sich vor der Verwendung von Shell GTL Fuel eine Freigabe des Herstellers einzuholen bzw. bestätigen zu lassen.

³ Gilt nicht für Treibhausgase (CO₂, CH₄ und N₂O). Tatsächliche Auswirkungen und Vorteile können je nach Fahrzeugtyp, Fahrzeugzustand und Fahrweise variieren. Die angegebenen Werte basieren auf Daten zu aktuellen Emissionsmessungen. Im Einzelfall können die tatsächlich erzielten Emissionsvorteile höher oder niedriger ausfallen als die hier angegebenen Werte.

⁴ Tatsächliche Auswirkungen und Vorteile können je nach Fahrzeugtyp, Fahrzeugzustand und Fahrweise variieren.

⁶ Shell GTL Fuel ist kältestabil bis -20 °C (CFPP), für noch höhere Kälteanforderungen steht Shell GTL Fuel Alpine mit einer Kältestabilität von bis zu -30 °C (CFPP) zur Verfügung.

⁷ Im Einklang mit den Kriterien der Verordnung (EG) 1272/2008 (CLP).

⁸ Die genannten Herstellerfreigaben beruhen auf dem aktuellen Kenntnisstand von Shell und sollten beim Einsatz von Shell GTL Fuel direkt von den Herstellern eingeholt werden. In manchen Fahrzeugen kann der Einsatz von EN 15940-Kraftstoffen auch bereits im Handbuch erwähnt sein (Kennzeichnung als XTL-Kraftstoffe).

⁹ Kundenmeinung aus Sicht des Kunden, nicht von Shell vorgegeben. Die Kundenvorteile können je nach Einsatzbereich, Fahrzeug, Fahrverhältnissen und Fahrstil variieren.